

Anna Böhmert

no. **6**

ADAC
supermoto
YOUNGSTER CUP



We don't ride,
we don't ride,
we slide
we slide

www.annaboehmert.de



Name, Vorname Böhmert, Anna
Geburtsdatum 06.05.1992
Größe 175 cm
Gewicht 59 kg
Nationalität GER
Wohnort Bad Rappenau
Autogrammadresse welcome@velocitysports.de
Liebblingsstrecke Hockenheim
Vorbild Valentino Rossi
Erstes Rennen Motorradtrial
Angestrebte Ziele Youngster Cup 2009, Supermoto DM
Liebblingsmusik HipHop, House
Liebblingsessen Pizza, selbstgemachte Dampfnudeln
Liebblingsgetränk Latte macchiato, Bullenmeister
Privatmotorrad Gas Gas 200, MBK Stunt, Yamaha TZ 250
Beruf Auszubildende im Groß- und Außenhandel
Homepage www.annaboehmert.de
e-mail welcome@velocitysports.de



Erfolge

- 2003** Trial
 2. Platz DMV Jugend Landesgruppe Baden Württemberg
- 2004** 2. Platz Baden-Württembergische Jugendmeisterschaft Klasse 6
 2. Platz DMV Jugend Landesgruppe Baden Württemberg
 8. Platz TSG Kl. 6
 5. Platz TSV Kl. 6
- 2005** 4. Platz EM Klasse "International" - Italien
 8. Platz EM Klasse "International" - Norwegen
 4. Platz EM Klasse "International" - Italien
 4. Platz TSG Endwertung
 5. Platz TSG Mannschaftsmeisterschaft
 4. Platz TSV Endwertung
 3. Platz Deutsche DMV Motorradsportmeisterschaft (diese wird aus 49 Einzelkassen von Rundstrecke bis Trial ermittelt)
- 2006** 1. Platz Deutsche DMV Motorradsportmeisterschaft (Damen)
 6. Platz Deutsche Pocket Bike Schülermeisterschaft
- 2007** 9. Platz Pocketbike in der österr. Staatsmeisterschaft (in 3 von 6 Rennen gestartet)
 DMV-Igol-Ladies-Trial-Cup
 Platz 10 Gesamtwertung
- 2008** **Einstieg Supermoto**
 Supermoto Bensheim Klasse Open 450ccm mit Suzuki RM 85, 10. Platz
 Mindelheimer Supermoto 4. & 5. Platz
Junior Cup auf Suzuki RM 85
 1. Lauf Schaaflheim 2 x 12. Platz
 2. Lauf Osnabrück 9. Platz & 8. Platz
 3. Lauf Berga 9. Platz & 8. Platz
Schulterverletzung
 an 6 Läufen nicht teilgenommen
Platz 15 Gesamtwertung
- 2009** Internationale Supermoto DM S3 auf KTM SX-F 250



Sponsoring - mit Return of Investment

Sportsponsoring ist erlebnisorientiertes Marketing.

Kommunikation mit Ihrer Zielgruppe emotional und direkt!

- Mit Sponsoring steigern Sie Ihre Markenbekanntheit und profitieren vom positiven Image des Sports.
- Die Sympathiewerte der Sportler, der Lifestyle der Events, die Emotionen des Wettkampfs übertragen sich auf Ihr Unternehmen, Ihre Marke. Wie kein anderes Marketing-Instrument zeigt Sponsoring neben seiner Wirksamkeit vor allem große Akzeptanz der Zuschauer und Teilnehmer von Sport-Events.
- Nutzen Sie Zuschauer- und Medienpräsenz, um sich zu präsentieren. Ihr Logo auf Rennmaschine, Teamoveralls, Banden oder bei Veranstaltungen rund um die Renn-Events ermöglichen in das Umfeld.
- Laden Sie Mitarbeiter oder Kunden im Rahmen von Incentives und Wettbewerben zu den aufregenden Erlebnissen rund um die internationalen Rennen ein.
- Sponsoring-Engagements lassen sich in der Internationalen Deutschen Meisterschaft noch mit verhältnismäßig geringem Budget realisieren. Somit haben Sie die Möglichkeit, die Leistungsfähigkeit Ihres Unternehmens auf einer außergewöhnlichen Plattform darzustellen.
- **Während der laufenden Saison:**
 - Unsere Sponsoren werden - nach Abstimmung - zu den Rennen der Saison eingeladen und ständig mit neuesten Informationen auf dem Laufenden gehalten. VIP-Karten für Fahrerlager und Boxengasse sowie Hospitalityzelt mit Catering auf hohem Niveau sind selbstverständlich. Incentive-Veranstaltungen auf der Rennstrecke, mit der Möglichkeit auf einem Rennmotorrad zu sitzen, mit Rennfahrern zu sprechen oder einfach nur die besondere Rennatmosphäre zu genießen, gehören zu den unvergesslichen Erlebnissen für Geschäftspartner, Kunden und Mitarbeiter.

Artikel in der Fachpresse

YOUNGTALENT

Anna Böhmert

Immer mehr Frauen interessieren sich für das Gefühl der Schnelligkeit. Die Frauen sind im kommen. So auch aus Bad Rappenau. Gleich drei Schwestern haben sich dem Geschwindigkeitsrausch verschrieben. Lisa, 22 Jahre, Katharina, 19 Jahre, gehören eindeutig zu den besten Frauen im deutschen Motorradsport.

Die Älteste begeistert im DMV Ladies Cup im Motorrad. Die deutschen Meisterschaften, aber auch die österreichischen Staatsmeisterschaften sind für Katharina auf dem Programm. Die Jüngste, Anna Böhmert (dieses Rennen), hat sich man sich für die Zukunft auf jeden Fall merken), hat ihre Race-Motob. Geschwisterin wie ihre ne-Aufsteigerin. Sie gehört zu den besten österreichischen Roadracerinnen. Dies hat sie 2006 im 6. Platz und 2007 ebenfalls unter den ersten 10 mehr wie bewiesen. Nun startet sie durch und zwar 2008 auf einer Suzuki RM 85 im Supertmoto Junior Cup. Voll motiviert vom Schupfergebnis in Waldorf in den vergangenen Wochen mit Team G.F. dies Überlickung, dem Weltmeister Bernd Heimer direkt über die Schulter zu schauen, vor seinen Tipps zu profitieren. "Ich weiß, es rennt schwer bei so guter Konkurrenz werde ich besser, besonders im Offroad!" strahlt sie im Fahrerinnen Heidemari Reifen, die wir von RS-Racing aufgezogen bekommen auf jedem Rennen!"

gibt sie mir an, als wir am RS-Racing Stand vorbeikommen. In mehr über die Heidemari Reifen lesen können. Über ihre nächsten Rennen und Erfolge von Anna Böhmert wird hier auf jeden Fall berichtet. Glückwunsch, die die vielen Bilder von den Geschwistern Böhmert ansehen, die der Vater Axel mit so viel Liebe geschossen hat.



16. RHEIN-NECKAR SUPERMOTO

07.06.2008, BERSHEIM



Sieger Rausch: „A habe mich richtig gut. Das Bild von der Siegreibung werde ich mir einrahmen!“

Das traditionelle Rennereignis Supertmoto fand in diesem Jahr nicht wie sonst am Samstag, sondern am 07. Juni statt. Mangels Nennungen wurde auf die Open Klasse umstreichende 52 Meister, in der Amateurklasse waren.

Nach vier Vorfahren und zwei Hoffungsfulen persönlich nun ersten Halbfinale löste stählung auf und überholte die komplette Startstrecke. Fast nach fast zwei Stunden Warten konnte er den Start/Ziel mehr aufholen. Ohne Zwischenfälle ging Work und Angersbach.

In im Finale wurde Jasinski von der gelben Feuerwehr Rauch verfolgt. Dahinter folgten sich Haas, Mendel und kurz am Platz.

Das traditionelle Rennereignis Supertmoto fand in diesem Jahr nicht wie sonst am Samstag, sondern am 07. Juni statt. Mangels Nennungen wurde auf die Open Klasse umstreichende 52 Meister, in der Amateurklasse waren.

Nach vier Vorfahren und zwei Hoffungsfulen persönlich nun ersten Halbfinale löste stählung auf und überholte die komplette Startstrecke. Fast nach fast zwei Stunden Warten konnte er den Start/Ziel mehr aufholen. Ohne Zwischenfälle ging Work und Angersbach.

In im Finale wurde Jasinski von der gelben Feuerwehr Rauch verfolgt. Dahinter folgten sich Haas, Mendel und kurz am Platz.

Die meisten Probleme hatte Jasinski mit dem eigenen Teamchef! >>

„Trial-Schwestern“ des MSC Schatthausen bei EM und WM am Start

Aller guten Dinge sind DREI!

In Juni 2008 starteten unsere Fahrerinnen des MSC Schatthausen bei der 16. Rhein-Neckar Supertmoto auf dem Motorsportplatz Bersheim. Das Bild von der Siegreibung werde ich mir einrahmen!

Die Fahrerinnen des MSC Schatthausen sind Katharina Böhmert, Lisa Böhmert und Anna Böhmert. Sie sind die einzigen Frauen im deutschen Motorradsport, die an internationalen Meisterschaften teilnehmen.

Die Fahrerinnen des MSC Schatthausen sind Katharina Böhmert, Lisa Böhmert und Anna Böhmert. Sie sind die einzigen Frauen im deutschen Motorradsport, die an internationalen Meisterschaften teilnehmen.



Die „Trial-Schwestern“ des MSC Schatthausen

Das traditionelle Rennereignis Supertmoto fand in diesem Jahr nicht wie sonst am Samstag, sondern am 07. Juni statt. Mangels Nennungen wurde auf die Open Klasse umstreichende 52 Meister, in der Amateurklasse waren.

Nach vier Vorfahren und zwei Hoffungsfulen persönlich nun ersten Halbfinale löste stählung auf und überholte die komplette Startstrecke. Fast nach fast zwei Stunden Warten konnte er den Start/Ziel mehr aufholen. Ohne Zwischenfälle ging Work und Angersbach.

In im Finale wurde Jasinski von der gelben Feuerwehr Rauch verfolgt. Dahinter folgten sich Haas, Mendel und kurz am Platz.

Ausgabe 29 / 2005

MOTORSPORT aktuell

Beim ersten Lauf zur Trial-EM der Damen in Motomaster Garbagrate M. 2. Juli 2005 musste sich Iris Krämer zwar erneut der Spanierin Laia Sanz geschlagen geben, war aber sehr zufrieden: „Es war super, mit meinem Verletzen dabei zu sein. Dank einer Gelenksstütze konnte ich ohne Schmerzen fahren.“ In der B-Wertung der Damen, die die tschech. Sasha Turington gewann, platzierten sich Katharina und Anna Böhmert (4. und 5. Platz). Den dritten EM-Lauf der Damen gewann der Italiener Fabio Lenzi vor den Briten James Dabill und Shaun Morris, der die EM-Wertung jetzt mit 52 Punkten anführt. (CPV)

Platzierung war korrekt Katha 3. und Anna 4. Garbagrate M. 2. Juli 2005

Platz	Name	Zeit	Diff.	Punkte
1.	Fabio Lenzi	1:00.00	0.00	100
2.	Shaun Morris	1:01.00	+1.00	90
3.	Katharina Böhmert	1:02.00	+2.00	80
4.	Anna Böhmert	1:03.00	+3.00	70
5.	James Dabill	1:04.00	+4.00	60

In der Dannekeke „International“ gewann die tschech. Sasha Turington vor der Deutschen Pauline Schmitt auf Platz 2 und der aus Bad Rappenau Katharina Böhmert auf Platz 3 und der aus Bad Rappenau Anna Böhmert auf Platz 4. Die Fahrerinnen des MSC Schatthausen sind Katharina Böhmert, Lisa Böhmert und Anna Böhmert. Sie sind die einzigen Frauen im deutschen Motorradsport, die an internationalen Meisterschaften teilnehmen.

Baden-württembergische Weltkämpfe, Motorrad Jugendtrial

11 SUPERMOTO

Anna Böhmert holt sich Vizemeistertitel

Nach dem zweiten Weltkämpfe dem Motorrad Jugendtrial in der Endwertung der Baden-württembergischen Weltkämpfe im Motorsportplatz Bersheim. Die Fahrerinnen des MSC Schatthausen sind Katharina Böhmert, Lisa Böhmert und Anna Böhmert. Sie sind die einzigen Frauen im deutschen Motorradsport, die an internationalen Meisterschaften teilnehmen.



KRAICHGAUSPORT

Gestatten, die Racing Chicks

Das traditionelle Rennereignis Supertmoto fand in diesem Jahr nicht wie sonst am Samstag, sondern am 07. Juni statt. Mangels Nennungen wurde auf die Open Klasse umstreichende 52 Meister, in der Amateurklasse waren.

Nach vier Vorfahren und zwei Hoffungsfulen persönlich nun ersten Halbfinale löste stählung auf und überholte die komplette Startstrecke. Fast nach fast zwei Stunden Warten konnte er den Start/Ziel mehr aufholen. Ohne Zwischenfälle ging Work und Angersbach.

In im Finale wurde Jasinski von der gelben Feuerwehr Rauch verfolgt. Dahinter folgten sich Haas, Mendel und kurz am Platz.



Das traditionelle Rennereignis Supertmoto fand in diesem Jahr nicht wie sonst am Samstag, sondern am 07. Juni statt. Mangels Nennungen wurde auf die Open Klasse umstreichende 52 Meister, in der Amateurklasse waren.

Nach vier Vorfahren und zwei Hoffungsfulen persönlich nun ersten Halbfinale löste stählung auf und überholte die komplette Startstrecke. Fast nach fast zwei Stunden Warten konnte er den Start/Ziel mehr aufholen. Ohne Zwischenfälle ging Work und Angersbach.

In im Finale wurde Jasinski von der gelben Feuerwehr Rauch verfolgt. Dahinter folgten sich Haas, Mendel und kurz am Platz.

Was ist Supermoto /Supermotard?

- Supermoto zählt sicherlich zu den spektakulärsten Motorsport Varianten überhaupt und ist wahrscheinlich mit das Beste, was der Motorradsport in den letzten Jahren hervorgebracht hat.

Die Entstehung

- Supermoto, ein Sport aus dem Land der unbegrenzten Möglichkeiten: Amerika. Die wahren Meister des Motorradsportes wurden hier im Vergleichskampf der Strassen- und Offroad-Stars bereits in den frühen 80er Jahren ermittelt. Zunächst versuchte man mit leicht modifizierten Moto-Cross-Motorrädern den besten Allrounder zwischen Straßen- und Offroad-Fahrer zu ermitteln.

Inzwischen hat sich der Supermoto-Sport jedoch zu einer eigenständigen Disziplin mit speziell vorbereiteten Motorrädern entwickelt.

Rennatmosphäre und Nervenkitzel pur, auf einem Parcours, der aus gemischten Asphalt und Schotterabschnitten besteht. Die Supermoto-Welle schwappte Ende der achziger Jahre nach Frankreich über und erfasste zu Beginn der neunziger Jahren auch Deutschland.

Die packenden Zweikämpfe, Drifteinlagen und Mega-Shows der martialisch aussehenden Piloten reissen die Zuschauer regelrecht von den Sitzen.

Die Technik

Trotz großem (meist > 80%) Asphalt-Anteil der SuperMoto-Pisten wird nahezu ausschliesslich auf Motocross- oder Enduro-Maschinen gefahren. Die in den Anfangszeiten häufig eingesetzten, grosser Zweitakter mit brachialer Leistungsentfaltung wurden zwischenzeitlich nahezu vollständig durch Viertakter in Hubraumklassen von 450 bis 800ccm ersetzt.

Dominiert werden die Starterfelder von europäischen Herstellern wie KTM, Husaberg, Husqvarna, Vertemati oder VOR. Japanische Hersteller sind mit Suzuki, Yamaha oder Honda vor allem in den Klassen bis 450ccm vertreten.



Während die nahezu serienmäßige Motorleistung um die 65 PS für die meisten Piloten ausreicht, tritt kein Fahrer mehr ohne die Supermoto-typischen Fahrwerks-umbauten auf 17-Zoll-Rädern an, um mit den im Strassenrennsport üblichen Slick- oder Regenrennreifen fahren zu können. Stärkere Bremsen bringen auf Asphalt ausreichend Verzögerung.

Verschiedene Klassen - ein Ziel: der Sieg!

Bis 2006 wurden Klassen S1 und S2 noch Prestige und Prestige 450 genannt. Seit 2007 nun die neue Bezeichnungen:

S1 - Hubraumbeschränkung bis 450ccm
S2 - ab 475ccm nach oben offen

Die als *"Internationale Deutsche Meisterschaft"* ausgeschriebene Klasse bietet ein Motorsport-Spektakel der Sonderklasse.

Wer hier an der Spitze stehen will, muss einiges an Material und Zeit investieren. Heisse Duelle, Drifteinlagen und packende Shows sind in den verschiedenen Klassen garantiert.

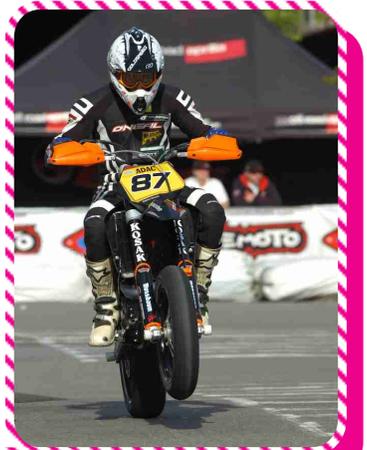


Supermoto & Show

Supermoto bedeutet auch SHOW. Die Piloten heizen die Zuschauermassen mit qualmenden Burnouts, Wheelies und Stoppies (fahren auf dem Vorderrad) so richtig ein.

Fazit

Supermoto bietet kurze Rennen mit viel Action für Zuschauer und Piloten! Mal Offroad, mal Asphalt! Anbremsen, driften, Gas geben!



We don't ride,
we don't ride,
we slide,
we slide

Platzierungsbeispiele für Sponsoren inklusive Corporate Design



Sponsoring-Package Gold

- Belegung auf linker und rechter Seite im markierten Bereich



Sponsoring-Package Silber

- Belegung auf linker und rechter Seite im markierten Bereich



Sponsoring-Package Bronze

- Belegung auf linker und rechter Seite im markierten Bereich
- jeweils eine Position im markierten Bereich



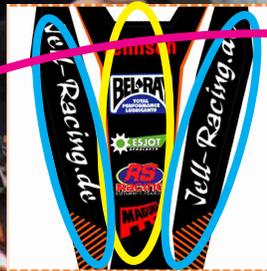
Technical Sponsors & official Suppliers

Individuelle Sponsoren und Ausrüster



Alle Pakete sind als Grundlage für ein speziell auf Ihre Interessen zugeschnittenes Portfolio an Leistungen zu verstehen.

Wir freuen uns auf Ihre Anfrage.



Kotflügel hinten
Vogelperspektive



Sponsoring-Packages - Gold, Silber und Bronze

Sponsoring-Package Gold

- Führung Ihres Names im Teamnamen, Übernahme Ihre Coporate Identity
- Werbefläche auf dem Motorrad
- Werbefläche auf dem Rennanzug
- Werbefläche auf den Fanartikeln
- Werbefläche auf dem Helm
- Werbefläche auf dem Roller im Fahrerlager
- Werbefläche auf den Wohnmobilen
- Werbefläche auf dem LKW
- Logo-Plazierung auf allen Sonderheften, Beilagen, Mailings, Team-Briefpapier
- Eintrag in die Sponsorenliste auf der Website
- Verlinkung zur eigenen Website
- Logo / Banner auf der Website Vorstellung Unternehmen auf der Team-Website
- Das Rennfahrzeug steht Ihnen für Messen/ Ausstellungen und Firmenpräsentationen (z.B. Tag der offenen Tür, Jubiläum usw.) zur Verfügung

Sponsoring-Package Silber

- Werbefläche auf dem Motorrad
- Werbefläche auf dem Rennanzug
- Werbefläche auf den Fanartikeln
- Werbefläche auf dem Helm
- Logo-Plazierung auf allen Sonderheften, Beilagen, Mailings u. Team-Briefpapier
- Eintrag in die Sponsorenliste auf der Website
- Verlinkung zur eigenen Website
- Logo/ Banner auf der Website
- Ständige Infos über unseren Newsletter

Sponsoring-Package Bronze

- Werbefläche auf dem Motorrad
- Werbefläche auf dem Rennanzug
- Werbefläche auf den Fanartikeln
- Eintrag in die Sponsorenliste auf der Website
- Verlinkung zur eigenen Website
- Ständige Infos über unseren Newsletter

Für nähere Informationen wenden Sie sich bitte an:

Marco Utech

Velocity
SPORTS MANAGEMENT

Schumannstr. 21
D-67061 Ludwigshafen
tel +49 (0)621.9 63 45 28
fax2mail +49 (0)1212.5 15 86 79 21
mobil +49 (0)163.6 98 14 72
skype: marcotech
welcome@velocitysports.de
www.velocitysports.de

Umsetzung und Gestaltung:

Marco Utech
Schumannstr. 21
67061 Ludwigshafen
Tel. 0621/9634528

© Copyright Velocity Sports Management

Alle Bilder sind Urheberrechtlich geschützt.
Mit freundlicher Genehmigung von
Axel Böhmert, www.annaboehmert.de
und www.chickenracing.de.